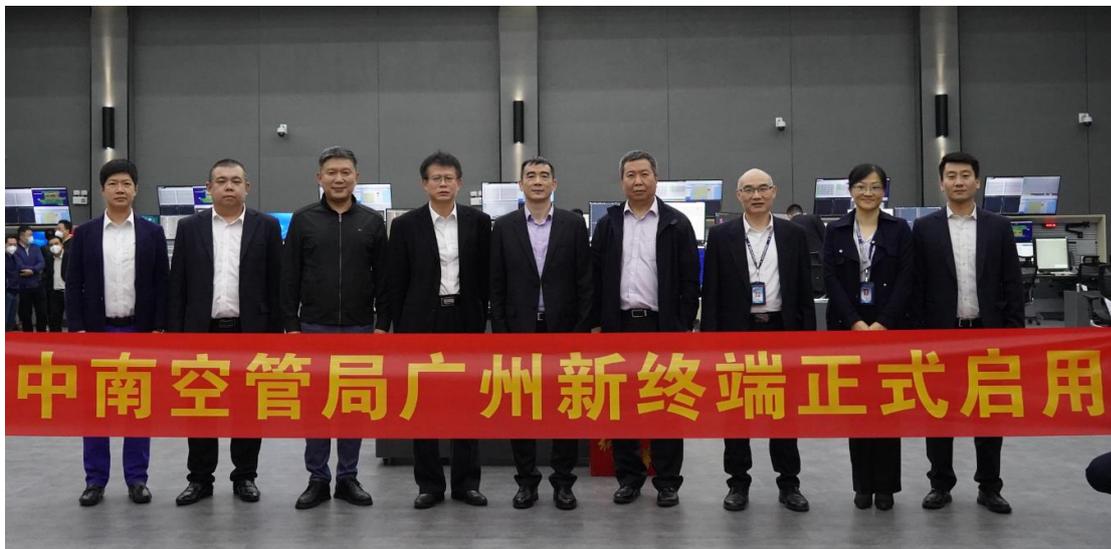


## 广州新终端正式启用

### 华泰英翔助推粤港澳大湾区世界级机场群建设

2 月 13 日凌晨，随着一阵热烈的掌声响起，由北京华泰英翔空管技术有限公司和泰雷兹共同承建的广州新终端管制大厅内空管自动化系统全面启用，这标志着实现多个国内“首次”的“广州新终端”项目顺利完成搬迁过渡，正式投入运行。民航中南空管局党委书记聂建雄出席启用仪式，副局长袁峥、廖超豪，工会主席邓丽，空管中心书记郝永刚，空管中心主任王学新，通导部、技保中心、终端管制中心、区域管制中心、安全业务室和民航局空管局技术中心等部门领导，北京华泰英翔空管技术有限公司执行总经理王伟庆，全程在现场对搬迁过渡进行了指导。



民航发展，空管先行。空管是民航业的运行中枢，是各种信息资源的汇集地，是各个运行环节的居中协调者，其运行效率牵一发而动全身。空管自动化系统作为空管运行的“智慧大脑”，其重要性不言而喻。广州终端管制区日常负责粤港澳大湾区内包括广州、深圳和香港在内的 7 个繁忙机场进离场和飞越航空器的管制指挥活动，在空管运行中有着承上启下的关键作用，大湾区内机场多、空域小、流量大，是全球空域最复杂和流量最繁忙的地区之一，这也使得广州终端管制区成为世界上运行最复杂、空域最拥挤的管制单位之一。



本次系统投用，实现了国内空管自动化系统应用的多个“首次”：首次将空管中心区域和终端空管自动化系统进行分离和独立，首次在大流量繁忙终端区启用 MH/T4029.3C 类电子移交，首次在大流量空管自动化系统中对 C 类全信息域数据同步和协调交互应用，首次无“影子模式”空管自动化系统过渡和上线。

不同于传统电子协调和移交方式 AIDC 的局限性，C 类电子移交通过广州终端区和区调之间数据交互和同步，实现 ACC 和 TMA 两套系统扇区之间的信息同步、无缝协调、自动移交和告警提示，在各种运行场景下为管制提供及时、准确、可靠的运行数据支撑和协同，大大增强了管制指挥信息共享和空域态势感知，将管制员从繁重的工作中解放出来，降低出错率，提升运行效率和安全保障。

广州新终端自动化系统和区管自动化系统新版本的同时启用，是实现中南空管高质量发展的重要一环。系统上线后，将为粤港澳大湾区终端管制未来发展奠定基石，大大提升粤港澳大湾区空中交通管制服务和保障能力，满足粤港澳大湾区快速发展的民用航空事业对空管的需求，为粤港澳大湾区经济发展启动全新的“航空引擎”，对促进我国民航事业发展和经济社会发展具有重大意义。

为了保障广州新终端启用这历史性的一刻，华泰英翔现场团队铭记“时时放心不下”的责任感，高度重视，严密部署，针对搬迁过渡工作流程，会商技术保障和管制运行单位等部门，强化协同合作，反复论证和推演，认真详实地制定和完善终端搬迁过渡空管自动化系统上线实施方案，确保了过渡工作的平稳、顺畅和高效。



近年来，华泰英翔凭借不懈的技术研发和丰富的实施经验，在空管设备领域实现了一项项功能创新，完成了一系列技术攻坚，交付了一个个关键工程，培养了稳定可靠、能力全面的技术团队，能够为项目交付和系统运行继续提供优良的技术保障。随着我国航空业的持续快速复苏和增长，以及“民航强国”和“四强空管”建设的深入推进，空管系统面临的挑战也随之增多。华泰英翔将继续通过加大新技术应用力度，为客户提供构建安全稳、效率高、智慧强、协同好的新一代空管设备，以稳定高效的服务保障满足空管行业发展需求，以奋勇当先的

姿态争当行业发展的引导者，用专业的研发和创新精神践行“四强空管”，用扎实的业务和项目交付能力为“两个绝对安全”保驾护航，在新征程上创造新辉煌！

