

泰雷兹新闻联系人:

中国区政府事务与企业传播副总裁

邱莉娜

[tammy.qiu@asia.thalesgroup.com](mailto:tammy.qiu@asia.thalesgroup.com)

+86 10 65875066

ACSS / L3Harris 新闻联系人:

L3Harris 部门

**Jodi Jones**

[Jodi.Jones@L3Harris.com](mailto:Jodi.Jones@L3Harris.com)

+1 623 606 2137

L3Harris 企业部

**Sara Banda**

[Sara.Banda@L3Harris.com](mailto:Sara.Banda@L3Harris.com)

+1 321 306 8927

## 中国东方航空为旗下新空客机队选择泰雷兹和 **ACSS** 航电设备，拓展三方合作

**要点:**

- 中国东方航空为旗下 100 架全新 A320neo 飞机选择泰雷兹和 ACSS 的先进航电产品。此次线装选型产品包括泰雷兹的飞行管理系统（FMS）、无线电高度表（LRRRA）和 ACSS 的 T<sup>3</sup>CAS 综合监视解决方案。
- 所选航电设备将帮助航空公司提升飞行安全和运营效率、降低总运营成本，并减少碳足迹。
- 此次选型彰显了东航对泰雷兹和 ACSS 的长期信任。泰雷兹和 ACSS 致力于为本地航空公司提供尖端的解决方案和卓越服务，进而为中国民航的强劲复苏和高质量发展做出贡献。

中国三大航空运输集团之一的中国东方航空公司（“东航”）与泰雷兹和 ACSS（L3Harris 科技与泰雷兹的合资公司）拓展合作，为旗下 100 架全新 A320neo 飞机选择航电产品。新协议凸显了泰雷兹和 ACSS 的一贯承诺：以先进的解决方案和卓越的服务水平支持本地航空业的高质量发展，助力中国民用航空市场强劲复苏。



Copyright: nitinut380 @123RF

东航为旗下 100 架全新 A320neo 飞机选择的泰雷兹与 ACSS 线装航电产品包括泰雷兹的飞行管理系统（FMS）、无线电高度表（LRRA）和 ACSS 的 T<sup>3</sup>CAS 综合监视解决方案。新飞机计划于 2024 年至 2027 年之间交付。

泰雷兹 FMS 凭借独特的功能、直观的界面和高度的可靠性，已成为全球主要航空公司的首选，在现役飞机中占有约超过 60% 的市场份额。这一面向未来的解决方案具有无与伦比的飞行轨迹计算精度，以及仅显示相关信息的、独特的专有“DIR TO”页面，可减少飞行员工作量、缓解空域拥堵，并降低燃油消耗，从而优化航空公司运营。

东航的新机队还将使用技术成熟且具有卓越可靠性的泰雷兹增强型 LRRA 来保护飞机并防范 5G 信号干扰。

ACSS 的 T<sup>3</sup>CAS 以精准的实时飞行数据帮助飞行员增强对周围飞机的态势感知能力，以实现更高效的航线选择，并提升空域容量以应对市场的增长。产品可通过简单的软件升级降低维护成本、提高飞机利用率，并减少故障停机时间。

T<sup>3</sup>CAS 将通信和监视功能集成到一个轻量的个体单元中，包括了空中交通预警和防撞系统（TCAS）、广播式自动相关监视（ADS-B）In/Out S 模式应答机，以及地形感知和警告系统（TAWS）。借助 ADS-B In 应用程序、跑道超限保护系统（ROPS）和低高度精密导航技术（RNP），T<sup>3</sup>CAS 还提供了先进的空中交通管理解决方案。

作为泰雷兹和 ACSS 产品在中国最大的用户之一，东航与泰雷兹保持了长期的合作关系。自 2014 年首次选用泰雷兹航电设备以来，东航旗下约 200 架 A320 飞机已配备了泰雷兹和 ACSS 的全套航电产品。2015 年，东航旗下部分 A320 飞机采用了泰雷兹/ACSS T<sup>3</sup>CAS 解决方案，使之成为中国国内首家配备符合 DO-260B 标准机载设备的航空公司。2018 年，东航与泰雷兹签署了一项维修战略合作协议，双方由此正式建立全面战略合作伙伴关系。2020 年，东航选择泰雷兹/ACSS 符合 DO-260B 标准的 NXT-800 应答机对旗下 203 架 B737 飞机进行改装，以响应中国民用航空局关于实施 ADS-B Out 技术的要求。

**泰雷兹中国及蒙古国首席执行官魏天睿 (Thierry Weulersse)** 表示：“我们非常荣幸能与我们最重要的长期合作伙伴之一——中国东方航空公司进一步加强合作。东航此次选型，表明了本地航空公司对泰雷兹产品和服务的持续认可和信任。40 多年来，泰雷兹一直是深受中国航空业信赖的合作伙伴。我们期待与东航携手，共同迎接中国民航市场的强劲复苏。”

**泰雷兹航空电子业务航空全球服务部亚太区及中国区副总裁兼总经理 Francois Piolet** 表示：“泰雷兹的使命是为中国航空公司提供优质的产品和服务。凭借业界领先的能力和本地化服务，我们将继续助力本地航空公司飞得更安全、更环保、更高效。”

**L3Harris 商用航空解决方案兼 ACSS 公司代表 Alan Crawford** 表示：“东航选择的 T<sup>3</sup>CAS 提供了高度集成的解决方案，将提高其 A320neo 机队的驾驶舱安全性和运营效率。这是我们牢固合作关系的直接延续，也体现了 ACSS 致力于以行业领先的安全解决方案帮助东航发展壮大的承诺。”

## 关于泰雷兹

作为全球先进科技的领导者之一，泰雷兹（泛欧证券交易所代码：HO）专注于航空、航天、数字身份与安全等领域，为构建一个更安全、更环保、更包容的世界开发产品及解决方案。

集团每年投入约 40 亿欧元研发资金用于关键科技，如量子技术、边缘计算、6G 和网络安全等。

泰雷兹全球 77000 名员工遍布 68 个国家，2022 年集团销售收入达 176 亿欧元。

## 关于泰雷兹中国

泰雷兹为中国的基础设施建设提供创新的解决方案，凭借在中国 40 多年的发展历程，已成为中国航空业和城市轨道交通行业值得信赖的合作伙伴。另外，从软件安全到生物识别以及加密技术，泰雷兹也已成功地将其先进技术应用于移动通讯、金融科技、汽车互联及软件货币化等领域。目前，泰雷兹在中国共设有 3 家合资企业，包括合资企业在内的员工总数达 1900 人；办公地点遍及国内 7 个城市。泰雷兹在北京、大连及香港均设有研发中心与创新中心，为中国市场和国际市场提供创新的解决方案。

## 关于 ACSS

航空通信与监视系统公司（ACSS）是 L3Harris 科技（70%）与泰雷兹（30%）的合资公司。ACSS 生产的航电系统可为商用及军用航空运营商提高安全性、情景感知能力和效率。目前，共有超过 75000 件 ACSS 产品在全球范围内的商用、公务和军用飞机上运行。

## 关于 L3Harris 科技

[L3Harris 科技公司](#) 是全球航空和防务行业值得信赖的创新者。公司拥有 46000 名员工，我们时刻铭记客户的关键任务需求，为海、陆、空、天、网络各个领域提供端到端的技术解决方案。

## 关于中国东方航空

中国东方航空股份有限公司（以下简称“东航”）总部位于上海，是中国三大国有骨干航空公司之一，前身可追溯到 1957 年 1 月原民航上海管理处成立的第一支飞行中队，是首家在纽约、香港、上海三地挂牌上市的中国航企。

作为天合联盟成员，东航的航线网络通达全球 170 个国家和地区的 1036 个目的地，每年为全球超过 1.3 亿旅客提供服务，旅客运输量位列全球前十。

东航的机队规模达 760 余架，是全球规模航企中最年轻的机队之一，拥有中国规模最大、商业和技术模式领先的互联网宽体机队。