

中国南方航空选择泰雷兹航电产品装备旗下全新空客机队

- 中国南方航空股份有限公司选择泰雷兹为旗下 96 架新 A320neo 飞机配备航电解决方案，包括飞行管理系统（FMS）、无线电高度表（LRRA）和应急定位发射器（ELT）。
- 此次线装选型强化了两家公司的长期合作关系，彰显了南航对泰雷兹卓越产品和服务一如既往的信任。
- 民航被视为中法双边合作的重要领域之一。这项新的协议进一步凸显了泰雷兹全力支持中国民航高质量发展和“民航强国”目标的长久承诺。

作为中国年客运量最大的航司，中国南方航空股份有限公司（“南航”）将为旗下 96 架全新的 A320neo 机队配备市场领先的泰雷兹航电解决方案。这项新协议完美阐释了近期中法联合声明的重要内容之一，即推进中法两国在民航领域的广泛合作。

南航为其 96 架全新 A320neo 飞机选择预装的泰雷兹航电解决方案包括飞行管理系统（FMS）、无线电高度表（LRRA）、应急定位发射器（ELT）。新机交付将从 2024 年第二季度开始，直至 2027 年交付完毕。

自 2009 年起，南航选择为其所有的 A320 新机装配泰雷兹 FMS。凭借独特的功能、直观的界面和卓越的可靠性，泰雷兹 FMS 已成为全球航空公司的首选，在现役飞机中占有约超过 60% 的市场份额。

基于成熟的技术和丰富的行业知识，泰雷兹增强型 LRRA 具有无与伦比的可靠性和 5G 抗扰性，能够为南航新机队提供高水平的 5G 信号干扰保护。

南航也是首家选择泰雷兹新一代应急定位发射器 Ultima-S 的中国航空公司。该产品符合美国联邦航空管理局（FAA）和欧洲航空安全局（EASA）对锂电池特殊条件的规定要求；其便携、紧凑的设计便于进行客舱集成和救生筏应用。

泰雷兹中国及蒙古国首席执行官魏天睿（Thierry Weulersse）表示：“泰雷兹和南航在过去的几十年里建立了坚实的合作关系。此次南航再次选择我们，表明了南航对泰雷兹可靠性和领先技术一如既往的信任。中法两国已就推进民航双边合作达成共识，泰雷兹也将一如既往地全力支持中国民航高质量发展与‘民航强国’目标的实现。”

泰雷兹航空电子业务航空全球服务部亚太区及中国区副总裁兼总经理 Francois Piolet 表示：“泰雷兹很荣幸在 2022 年空客供应商排名中位列第二，仅次于空客自身，这表明空客用户对泰雷兹卓越的产品和服务高度满意。作为主要的空客机队运营商，南航可以确信我们将继续为其提供出色的支持和服务。”

关于泰雷兹

作为全球先进科技的领导者之一，泰雷兹（泛欧证券交易所代码：HO）专注于航空、航天、数字身份与安全等领域，为构建一个更安全、更环保、更包容的世界开发产品及解决方案。

集团每年投入约 40 亿欧元研发资金用于关键科技，如量子技术、边缘计算、6G 和网络安全等。

泰雷兹全球 77000 名员工遍布 68 个国家，2022 年集团销售收入达 176 亿欧元。

关于泰雷兹中国

泰雷兹为中国的基础设施建设提供创新的解决方案，凭借在中国 40 多年的发展历程，已成为中国航空业和城市轨道交通行业值得信赖的合作伙伴。另外，从软件安全到生物识别以及加密技术，泰雷兹也已成功地将其先进技术应用于移动通讯、金融科技、汽车互联及软件货币化等领域。目前，泰雷兹在中国共设有 3 家合资企业，包括合资企业在内的员工总数达 1900 人；办公地点遍及国内 7 个城市。泰雷兹在北京、大连及香港均设有研发中心与创新中心，为中国市场和国际市场提供创新的解决方案。

关于中国南方航空

中国南方航空股份有限公司（以下简称南航）是中国南方航空集团有限公司的直属企业，专门从事航空运输服务。南航总部设在广州，是中国运输飞机最多、航线网络最发达、年客运量最大的航空公司。

目前，南航运营 860 多架客货运输飞机，包括波音 B787、B777、B747 和 B737，空客 A330、A321、A320、A319 及商飞 ARJ21 等型号。南航集团的机队规模在亚洲排名第一（数据来源：国际航空运输协会，以机队规模计算）。

新闻联系人

泰雷兹中国
政府事务与企业传播副总裁
邱莉娜
+86 10 65875066
tammy.qiu@asia.thalesgroup.com

泰雷兹媒体关系部
民用与防务航空负责人
Alice Pruvot
+33 7 70 27 11 37
alice.pruvot@thalesgroup.com

泰雷兹媒体关系部
民用与防务航空
Christelle Dugimont

请访问

[泰雷兹集团](#)
[民用航空](#)



+33 6 25 15 72 93
chrystelle.dugimont@thalesgroup.com