

## 双城双线！上海电气泰雷兹业绩版图再添两条新线！

新年伊始，上海电气泰雷兹连续成功中标长春轨道交通 9 号线（空港线）一期及青岛地铁 8 号线支线信号系统集成项目。

长春轨道交通 9 号线一期工程正线全长 28.256 公里，包含 8 座车站。长春轨道交通 9 号线运营后，能有效串联起长春市区、莲花山生态旅游度假区、长春新区与九台区，对推动长春市东部城区发展、缓解客流压力具有重要意义。

青岛地铁 8 号线支线是青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动重点实施项目。起于 8 号线大涧站，终于胶州火车站，线路全长 20.4 公里，设车站 12 座。

长春轨道交通 9 号线是上海电气泰雷兹在长春中标的第一条城市轨道交通线路。青岛地铁 8 号线支线是上海电气泰雷兹在青岛的第四条线路。长春轨道交通 9 号线和青岛 8 号线支线将都装备由上海电气泰雷兹自主研发，成熟可靠的 TSTCBTC®2.0 信号系统。该系统高可用性及高可靠性的性能特点已在上海 5 号线（国内首条边运营、边改造、边建设的线路）、上海 14 号线（国内首条支持反向 FAM 的 GoA4 线路）以及郑州 6 号线上得到了充分验证。TSTCBTC®2.0 信号系统采用上海电气泰雷兹独创的“双 CBTC”冗余系统架构，大幅提升运营线路的可靠性和可用性，可实现“零中断”运营，为构建韧性城市和韧性轨交系统提供可信方案；联锁列控一体化的集成设置，进一步提升系统集成度并精简设备；系统基于“以运营为中心”的设计理念，充分发挥全线路纯正移动闭塞系统优势，实现高效折返及更短的发车间隔，大幅提升线路的运营效率；此外，系统自带双向运营、任一点折返功能特点，为大规模复杂网络化线路提供了灵活、高效的运营解决方案。

至此，上海电气泰雷兹的 CBTC 版图已实现国内 16 座城市，42 条线路的覆盖。上海电气泰雷兹将一如既往秉承客户至上的理念，为客户提供安全领先的技术方案和全生命周期的运维服务，为更多的城市带来乐享出行的体验。