

泰雷兹在香港成功部署创新型进近间隔工具，获航空业界高度认可

- 中国香港民航处与泰雷兹携手，成功部署创新型进近间隔工具（AST）。
- 这一开创性的进近间隔工具可以优化飞机进场间隔，助力实现更高效、更可持续的空中交通。
- 该工具部署后，预计每年将减少超过 16500 吨燃油消耗和 52000 吨二氧化碳排放量。



泰雷兹凭借其创新的进近间隔工具（AST）在航空和空中交通管理领域取得重要突破。这一开创性技术通过优化飞机进场间隔，促进更高效、更可持续的空中旅行。目前，该款先进工具已实现与泰雷兹 TopSky-ATC 空管解决方案的全面集成，不仅在中国香港完成部署，更在全球范围内投入使用，为各地空中导航服务单位（ANSP）提供支持。

进近间隔工具在考虑气象条件、飞行器性能和跑道容量等实时因素的基础上，精确计算飞机下降阶段的最优间隔，彻底革新了进港航班的管理方式。空管员可以通过该工具提供的图形化界面，清晰、直观地监控每架飞机相对于其理想航迹的位置，确保航班次序的精确性和效率。

实现可持续性与运行效率

香港民航处始终将环保理念贯穿于航空服务与运行管理的各个环节，致力于构建安全、高效、可持续发展的香港航空运输体系。

香港民航处充分认可进近间隔工具所带来的重大效益。除可协助空管员实施稳定且最优的进港航班间隔、有效提升香港国际机场的运行效率外，该工具的部署预计每年将减少超过 16500 吨燃油消耗和 52000 吨二氧化碳排放量，从而促进空域的低碳化转型和可持续发展，为实现全球环境目标做出积极贡献。此项创新部署已荣获民用航空航行服务组织（CANSO）2023 年度空管大奖“绿色天空”类别亚军。

为航空生态系统全域带来关键助益

进近间隔工具能够为航空生态系统中的所有利益相关方（包括飞行员、空管人员、机场运营方等）带来多重效益：

- 增加机场容量：通过增加跑道吞吐量实现机场容量提升

- 增强安全性：通过精准的到达排序，提高运行安全性
- 降低环境影响：通过优化进港航迹，显著降低油耗及航空运营对环境的影响 – 油耗降低直接导致碳排放量减少
- 改善乘客体验：可预测的航班到达时间意味着更少的延误和更顺畅的运行

创新源自专长

泰雷兹持续拓展航空技术的边界，始终致力于打造更安全、更高效、更可持续的空中旅行。通过进近间隔工具，泰雷兹正在重新定义航空未来，为构建可持续和值得信赖的未来航空产业贡献力量。

泰雷兹亚太区空中交通解决方案副总裁 Philippe Bernard-Flattot 表示：“此次创新充分体现了泰雷兹在为增强全球航空运营提供解决方案方面的独创性。进近间隔工具不仅显著提升了安全性和运营效率，也反映出我们对航空业可持续发展和创新的坚定承诺。”

关于泰雷兹

作为全球先进科技的领导者之一，泰雷兹（泛欧证券交易所代码：**HO**）专注于航空、航天、网络与数字技术等领域，为构建一个更安全、更环保、更包容的世界开发产品及解决方案。

集团每年投入超过 40 亿欧元研发资金用于关键创新领域，如人工智能、网络安全、量子科技和云技术等。

泰雷兹全球 83000 余名员工遍布 68 个国家和地区。2024 年集团销售收入 206 亿欧元。

新闻联系人

泰雷兹媒体关系部

pressroom@thalesgroup.com

请访问

[泰雷兹集团](#)

[民用航空](#)